



**UN MARE DI
SVIZZERA 5**

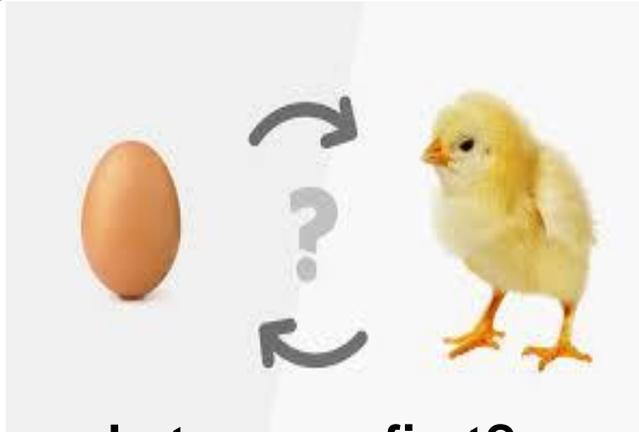
L'asse del futuro
LAC - Lugano, 26.10.2022

L'intermodalità sull'asse Nord-Sud
Beni Kunz – Hupac Group

«upside down»



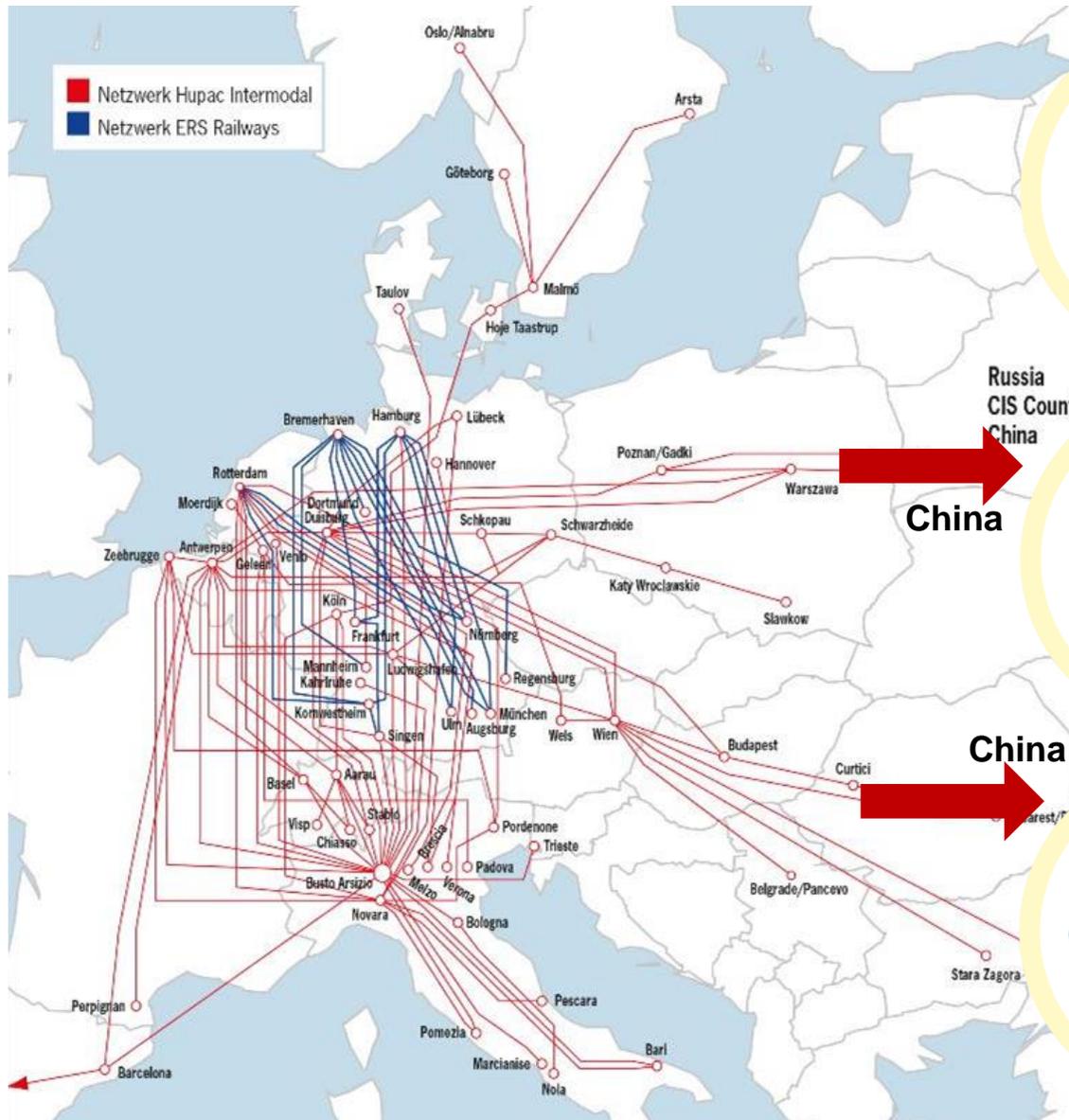
«together we are stronger»



«what comes first?»



We shape the future of intermodal transport




1.124.000
spedizioni stradali
trasferite su rotaia


156
treni al giorno
operati nella rete
del Gruppo Hupac


CHF 682,5 mio.
fatturato annuo
EUR 631,2 mio.

intermodal4good
connected, smart, emission-free

We move *We save*

-  1.1 million road consignments
-  21 million tonnes of goods
-  1.5 million tonnes
-  17 billion megajoule

We shape the future of intermodal transport

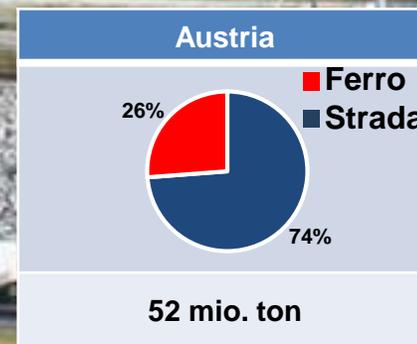
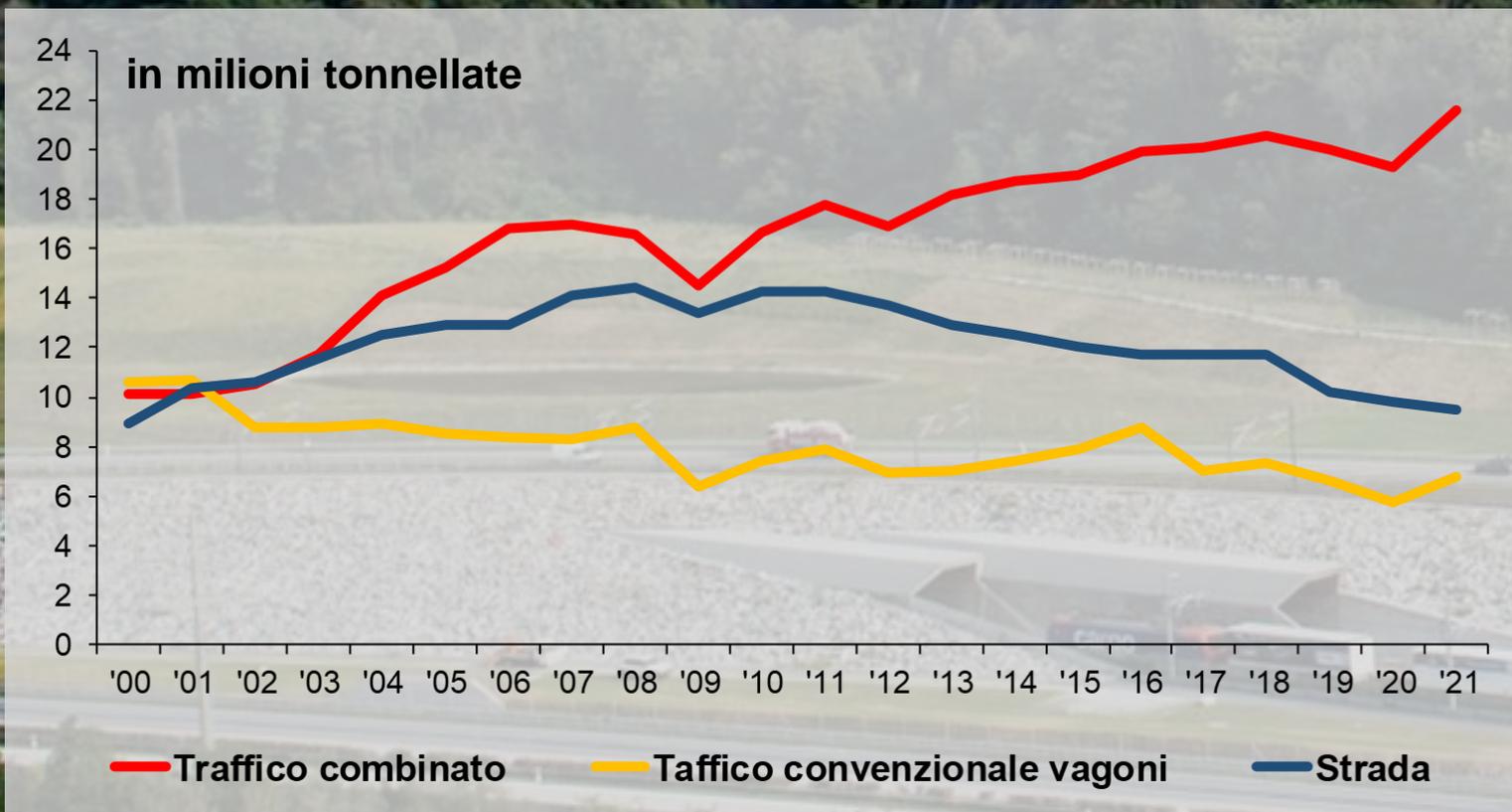
  

www.hupac.com

Corridoio Reno – Alpi: una storia di successo

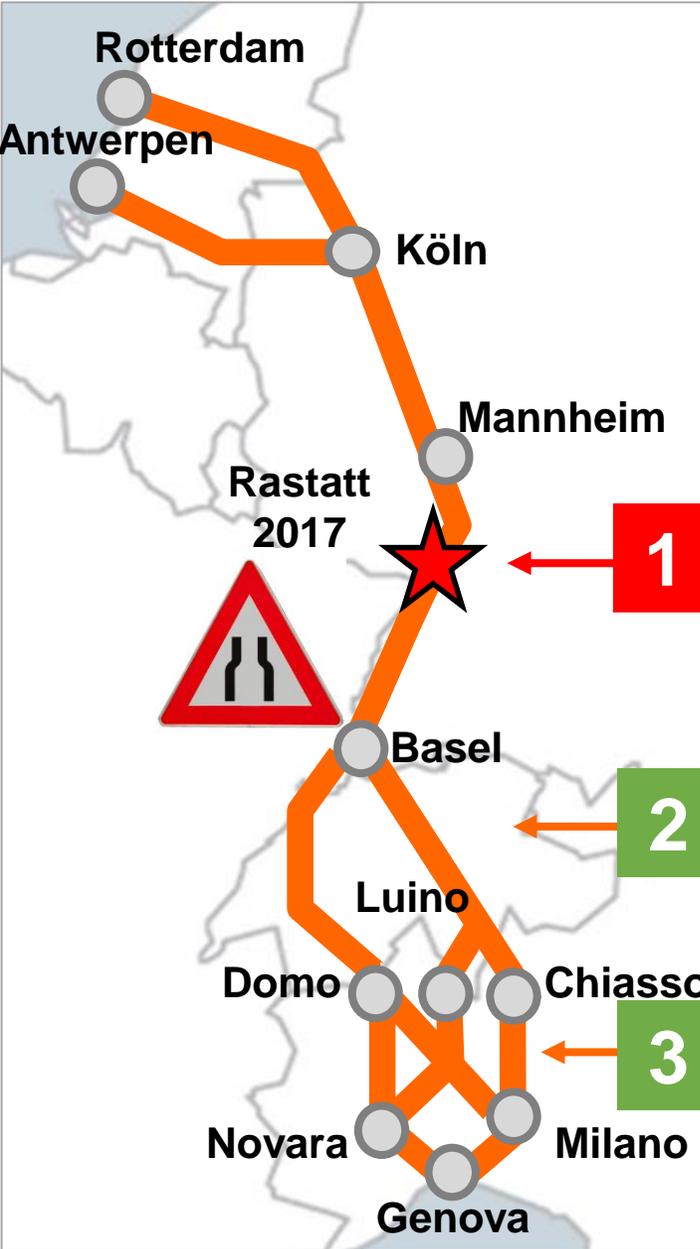
Il trasferimento accelera nel 2021: strada -3%, TCNA +11%

Trasferimento riuscito: 75% ferrovia nel transito alpino via Svizzera

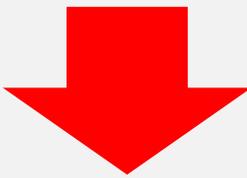


Fonte dati: UFT - Modal split: Traffico merci transalpino nel cosiddetto arco alpino interno tra il Moncenisio/Fréjus (F) e il

Oggi: Corridoio Reno - Alpi
Problemi infrastrutturali in Germania



Problemi

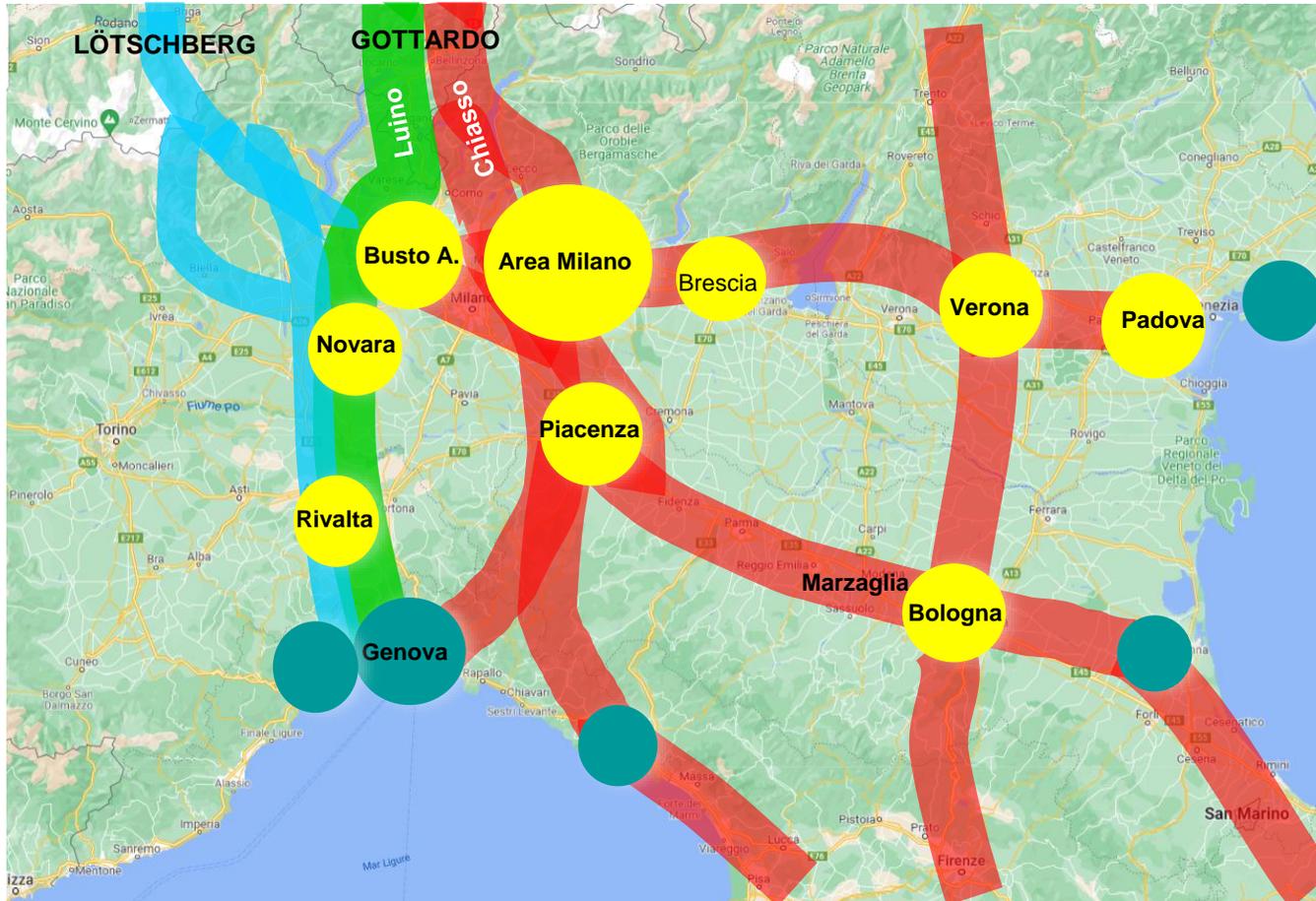
- > **Accesso Nord:**
Corridoio TEN-T 25 anni di ritardo (2017 -> 2042)
 - > **Linea Karlsruhe-Basel:**
Lavori / Problemi di qualità
 - > **Priorità traffico passeggeri**
 - > **Reno: «Servizio barge»**
livello acqua
 - > **Capacità Terminal: Sud e Nord Europa**
- 
- Problemi di approvvigionamento nazionale CH-I (esempio Rastatt 2017, catene di produzione ferme, ecc.)**

Soluzioni

- > **Il trasporto merci ha bisogno di un'alternativa sulla riva sinistra del Reno: bisogna agire subito!**
- > **Terminal: nel Nord-Italia si progettano nuovi terminal che creano un aumento di capacità di ca.1 Mio. di TEU's**



Aumento capacità terminalistica: fondamentale per la crescita! Terminal gateway per rilanciare i container verso Nord

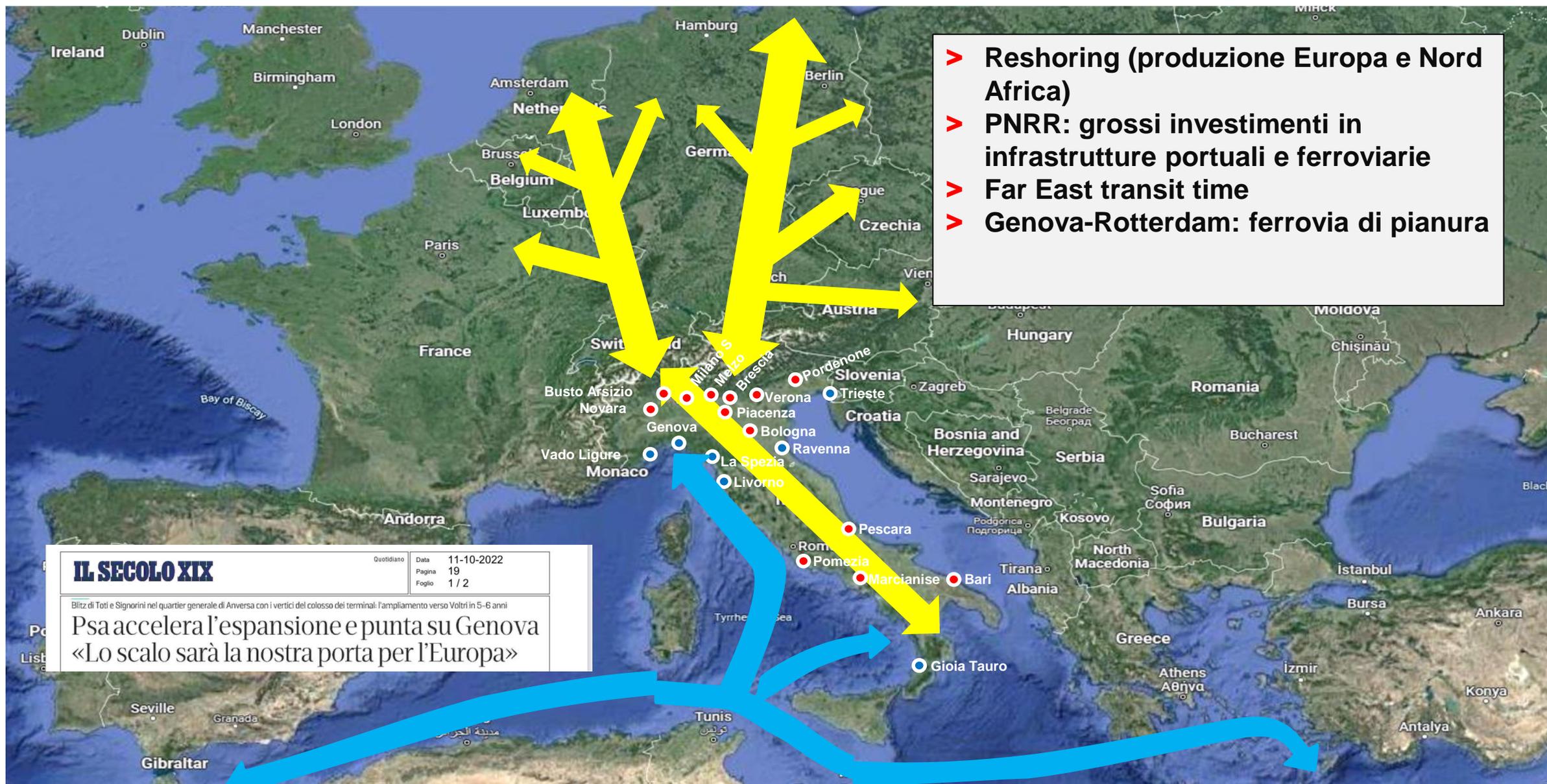


PNRR è fondamentale per una infrastruttura moderna e performante.

I terminal gateway sono le piattaforme logistiche di rilancio da e per i porti.

Con le nuove capacità dei terminal (Milano Smistamento, Piacenza, Brescia e Novara) viene creato un aumento di capacità pari a ca. **1 Mio. di TEU's all'anno (a partire dal 2024)**

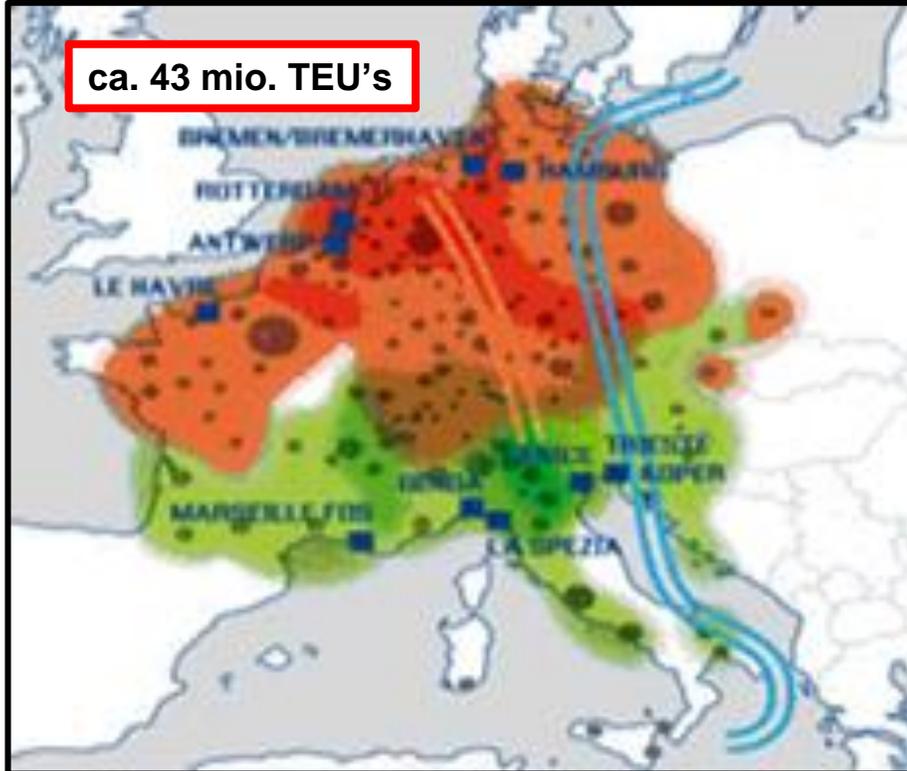
I porti del Mediterraneo diventano «la porta per l'Europa» «upside down - Capovolghiamo la catena logistica»



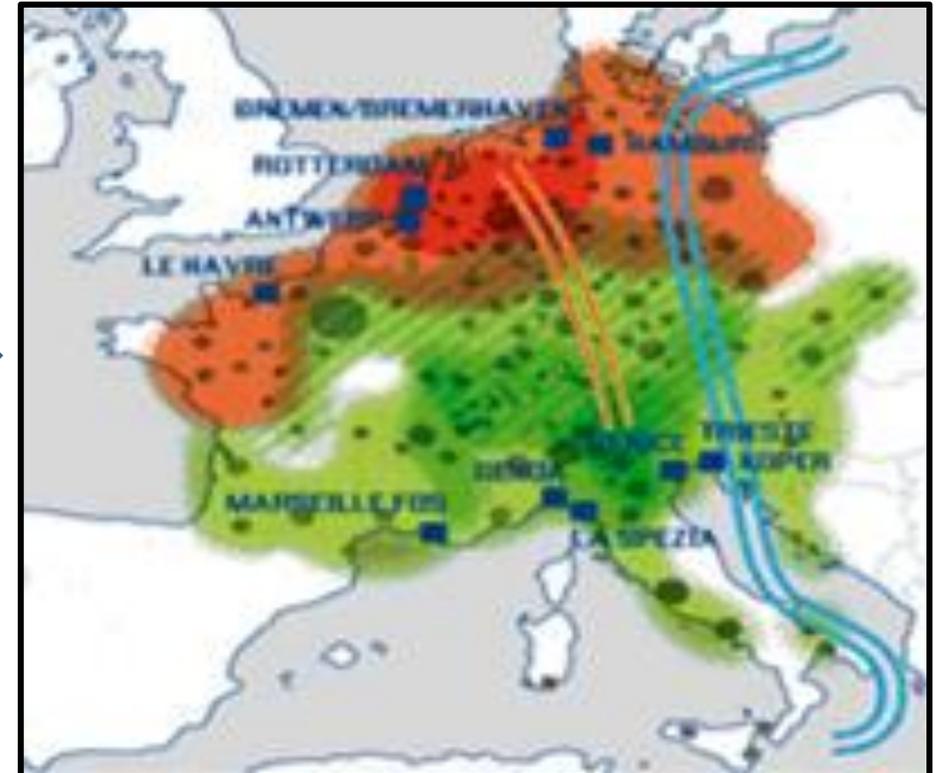
Porti italiani - una vera alternativa al Nord

«chicken or egg question»

Attuale



Futuro



Nord Europa

- ❑ Congestione Porti / Terminal
- ❑ Colli di bottiglia su ferrovia e strada
- ❑ Transit time dal Far East

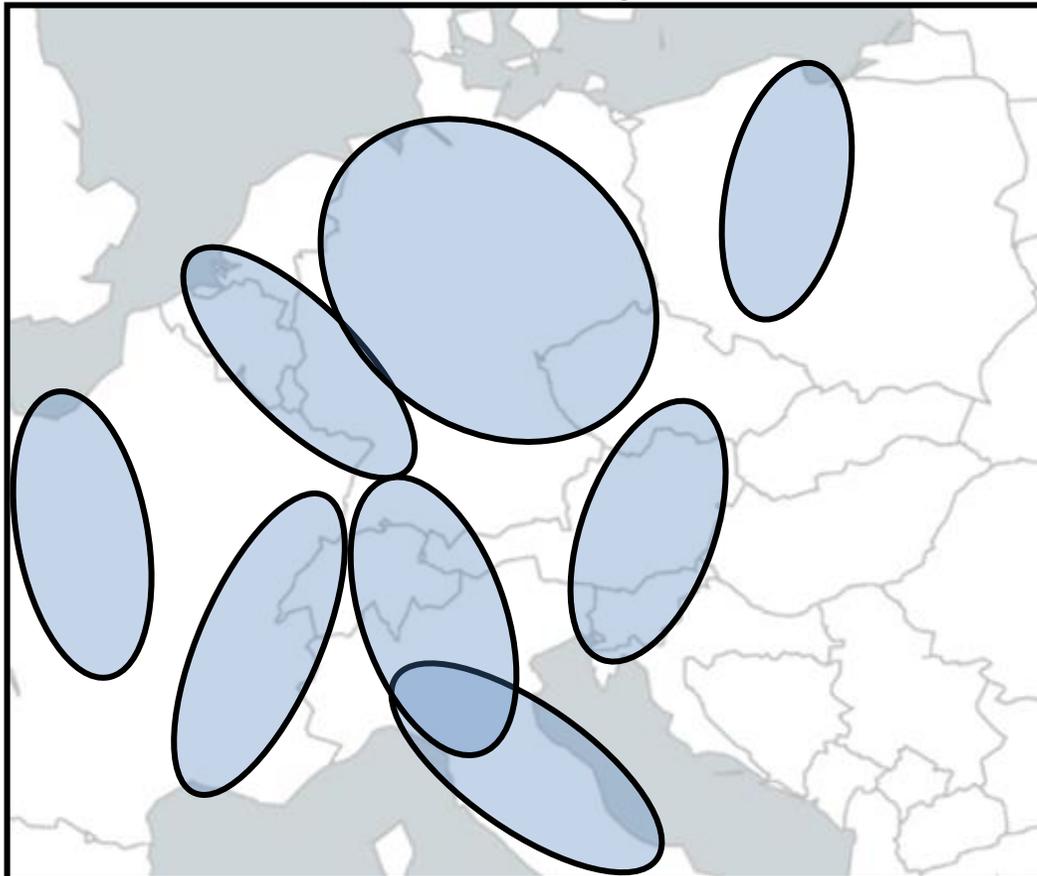
Italia

- ❑ Problematiche geografiche / morfologiche
- ❑ Sistema frammentato e mancanza di grandi volumi
- ❑ Mancanza di retroporti e capacità per depositi
- ❑ Nuove condizioni quadro (PNRR, rete TEN-T, transit time, ecc.)

Hupac: da Network Provider regionale a Network Provider europeo

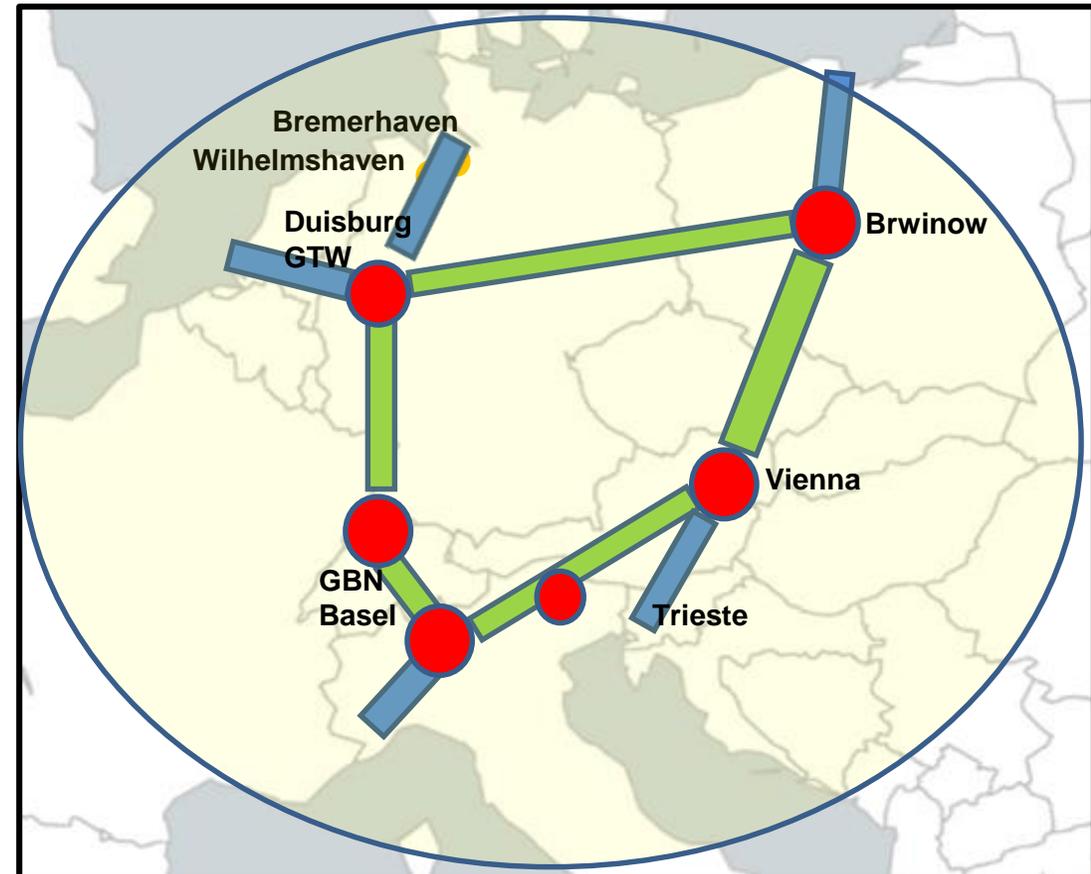
La realtà di oggi:

- > Rete retroporti
- > Molti attori - per lo più regionali



Futuro:

Offrire una rete europea attraverso un'unica interfaccia ("one stop shop")



«Together we are stronger»

«Logistic players»



«Policy makers»



The image shows a curved, cylindrical structure, possibly part of a stadium or arena, illuminated at night. The structure is wrapped in yellow fabric. A white banner with the word "HUPAC" in bold, dark blue letters is prominently displayed across the middle of the structure. The banner is flanked by red, stylized, upward-pointing brackets. Two spotlights are visible at the base of the structure, casting a warm glow. The background is dark blue, suggesting a night sky or a dimly lit interior. The overall scene is a close-up, slightly blurred shot of the structure.

HUPAC

Grazie per la vostra attenzione!