



26 OTTOBRE 2022
h. 9.30
LAC - LUGANO

UN MARE DI
SVIZZERA 5
L'asse del futuro



 **PORTS of
GENOVA**
VADO LIGURE ■ SAVONA ■ PRA' ■ GENOVA

*I progetti dei Ports of
Genoa per un'offerta
logistica integrata,
green e smart.*

Paolo Emilio Signorini

26 Ottobre 2022



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale





Il traffico merci è tornato su livelli pre-Covid e la tendenza è positiva

**TRAFFICO TOTALE**

M tons

var vs 2022

M TEUs

TRAFFICO CONTAINER

var vs 2022

M tons

var vs 2022

**TRAFFICO PASSEGGERI**

Pax

var vs 2022

1H 2022**34.2****1.4****13.9****1.053.658**

1H 2021

31.4 +9,1%**1.4**

-

13.2 +5,2%

428.000 +146,2%

1H 2020

28.5 +20,0%**1.2**

+17,4%

11.8 +17,2%

406.174 +159,4%

1H 2019

34.3 -0,3%**1.3**

+5,0%

12.9 +7,5%

1.554.076 -32,2%



■ **UN PROGRAMMA DI 3 MILIARDI DI EURO PER IL COMPLETAMENTO DEL CORRIDOIO RENO -ALPI**

■ **30 PROGETTI**

- Accessibilità marittima, stradale, ferroviaria, aerea
- Sviluppo e sicurezza delle aree industriali portuali
- Riqualificazione urbana
- Sostenibilità





Aggiudicate opere per € 2.5 miliardi in 3 anni



30

Progetti

25

Cantieri avviati

60

Gare
Complessive

55 completate

5 da avviare



di cui

34

Appalti integrati
esecuzione lavori

32 completate

2 da avviare

**Gli investimenti pubblici
hanno incrementato gli investimenti privati**



PORTS OF GENOVA

Investimenti privati nei terminal



PSA GENOVA PRA'

Primo container terminal italiano



Capacità

2.000.000 TEU/anno



PORTS OF GENOA

Investimenti privati nei terminal



VADO GATEWAY - APM TERMINALS

Terminal Container Semi-Automatizzato

Inaugurazione 10 2020



900.000



PORTS OF GENOA

Investimenti privati nei terminal

GENOA PORT TERMINAL

Acquisizione del 49% da parte di

HAPAG LLOYD

3Q 2022



Capacità

500.000 TEU /anno





PORTS OF GENOA

Investimenti private nei terminal

GENOA MEDITERRANEAN GATEWAY - MSC

Inaugurazione 4Q 2020



Capacità

500.000 TEU/anno





RIMORCHIATORI MEDITERRANEI

Acquisizione del 100% da parte di
MSC - Mediterranean Shipping Company

Ottobre 2022

Operatore leader a livello internazionale nei servizi di rimorchio portuale e attivo in Italia, Malta, Singapore, Malesia, Norvegia, Grecia e Colombia





NUOVA LINEA HS/HC GENOVA-MILANO

PROGETTI FERROVIARI PORTUALI:

1. Infrastrutture di Ultimo Miglio

- Potenziamento dei raccordi dei terminal portuali
- Ampliamento dei parchi ferroviari portuali

2. Digitalizzazione & Automazione

- Ottimizzazione del servizio ferroviario
- Integrazione con la Supply Chain
- Miglioramento della sicurezza

ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO: RACCORDI

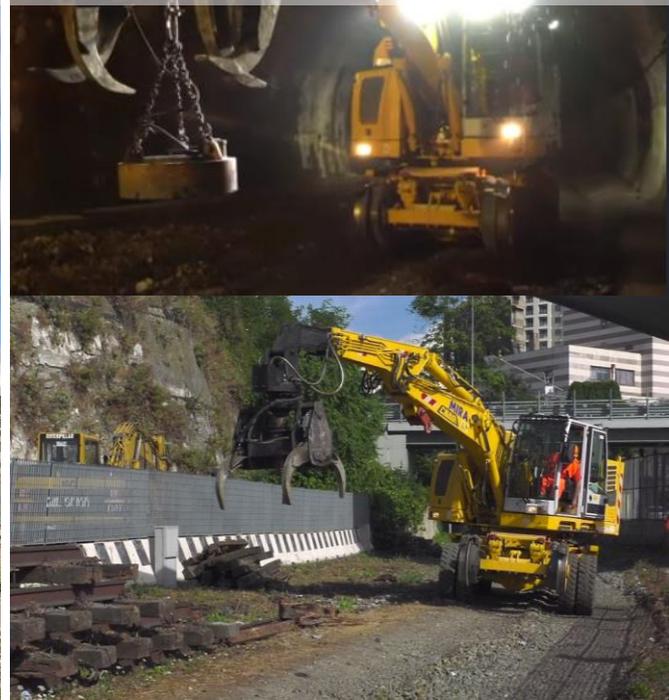
COMPLETATO

Raddoppio del raccordo ferroviario
del terminal PSA Genova Prà



IN CORSO

Rinnovamento del raccordo ferroviario del
bacino di Genova Sampierdarena





NUOVA LINEA HS/HC GENOVA-MILANO

PROGETTI FERROVIARI PORTUALI:

1. Infrastrutture di Ultimo Miglio

- Potenziamento dei raccordi dei terminal portuali
- Ampliamento dei parchi ferroviari portuali

2. Digitalizzazione & Automazione

- Ottimizzazione del servizio ferroviario
- Integrazione con la Supply Chain
- Miglioramento della sicurezza

ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO: PARCHI

IN CORSO

Rinnovamento Parco Bettolo-Rugna | Genova



Rinnovamento Parco Fuori Muro | Genova



Potenziamento terminal intermodale |
Vado L.





	2018	2019	2020	2021	Δ 2018-21	2022 (Gen- Ago)	2022 (Prev)	Δ 2018-22
Ports of Genoa								
Treni complessivi (n)	7.379	7.440	8.346	9.947	34,8%	7.219	10.600	43,4%
Treni Container (n)	6.916	7.046	7.916	9.387	35,7%	6.864	10.100	46,0%
Container trasportati (TEU)	304.582	307.725	320.042	380.329	24,9%	277.977	415.000	36,2%
RAIL RATIO	13,4%	13,4%	14,5%	15,7%	-	16,4%	16,5%	
Scali di Genova e Pra'								
Treni complessivi (n)	7.379	7.440	7.650	8.659	17,3%	6.184	9.200	24,5%
Scali di Savona e Vado					Δ 2020-21			Δ% 2020-22
Treni complessivi (n)	-	-	696	1.288	85,1%	1.035	1.400	101,1%

- Il traffico ferroviario è in crescita, in particolare sulle distanze lunghe, grazie a:
 1. Potenziamento delle infrastrutture di Ultimo Miglio e completamento del Terzo Valico
 2. Strategie degli operatori (connessione PSA PRA' - BASEL e prossima estensione al Sud Germania)
 3. Innovazione per il miglioramento dell'efficienza e sostegno finanziario al trasporto ferroviario



SERVIZI FERROVIARI A/R settimanali

MERCATO ITALIA	PRA'	GENOVA	VADO	TOTALE
Padova	10	7	2	19
Milano	9	6	3	18
Rubiera (RE)	7	2	3	12
Rivalta Scrivia (AL)	8	1	1	10
Melzo (MI)	8			8
Reggio nell'Emilia		5		5
Marzaglia (MO)		5		5
Piacenza	2		2	4
Pordenone	3			3
Vittuone (MI)	1	2		3
Verona	2			2
Vicenza		2		2
Brescia	2			2
TOTALE	52	30	11	93

TRASPORTO FERROVIARIO NEGLI ULTIMI 5 ANNI

- +15% TEU trasportati *by rail* da/per i Ports of Genoa:
 - +10% PSA GENOVA PRA' (+10%)
 - avvio attività APM GATEWAY TERMINAL
- Incremento split modale da 14% a **16,4%**
- Aumento traffico pari a circa **10 treni/giorno**
- **5 nuove destinazioni** servite settimanalmente
- Maggiore incremento dei servizi verso **Triveneto** e **Emilia Romagna** → *servizi di più lungo raggio*
- Recente crescita **IMPORT** via ferrovia per minimizzare extra-costi per sosta in porto.

MERCATO SVIZZERA-GERMANIA
PSA Genova Pra'.
3 partenze/sett. per Basel-Frekendorf



COMPLETAMENTO OPERE ENTRO IL 2026

- NUOVA DIGA DI GENOVA E VADO
- TERZO VALICO
- ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO
- NUOVA VIABILITA'
- ESPANSIONE AEROPORTO
- ESPANSIONE CANTIERI NAVALI
- NUOVE AREE DI WATERFRONT



INVESTIMENTI IMMATERIALI

- COMPLETA DIGITALIZZAZIONE DELLE OPERAZIONI AI VARCHI
- INTEGRAZIONE OPERATIVA DEL PORTO CON LE AREE RETROPORTUALI
- FLUIDIFICAZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI E FERROVIARI
- INNALZAMENTO DEI LIVELLI DI SECURITY
- SVILUPPO DEL PORT COMMUNITY SYSTEM

INVESTIMENTI PER LA SOSTENIBILITA'

- EFFICIENTAMENTO ENERGETICO
- COLD IRONING
- FOTOVOLTAICO
- COMBUSTIBILI MENO INQUINANTI (LNG, NON DI ORIGINE FOSSILE)

**GRAZIE
PER L'ATTENZIONE**

www.portsofgenoa.com

